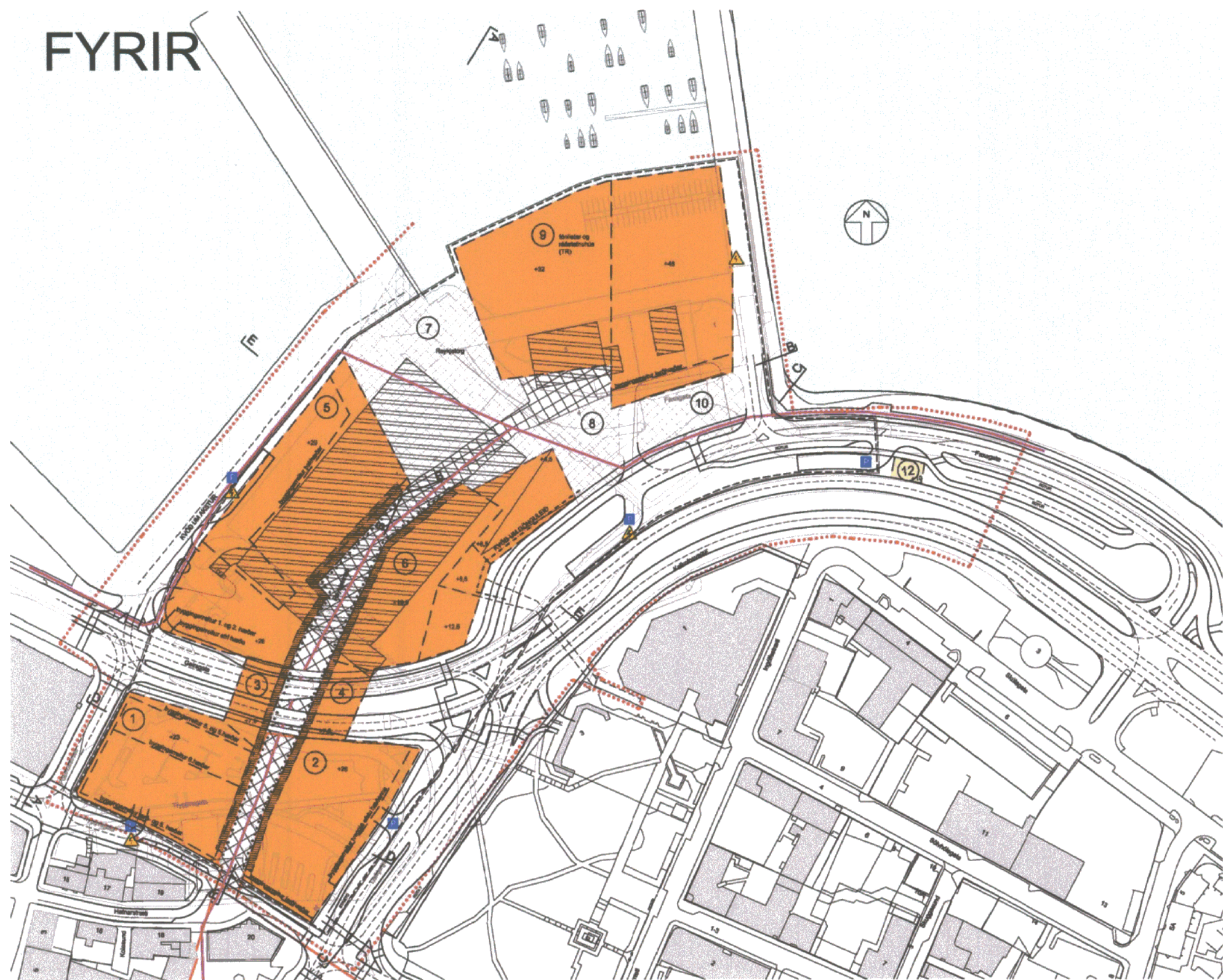


FYRIR



1:2000 NÚVERANDI DEILISKIPULAG, SAMÞYKKT Í BORGARRÁÐI REYKJAVÍKUR ÞANN 18. 5. 2006

GREINARGERÐ:

- Í gildi er deiliskipulag Austurhafnar samþykkt í borgarráði 18. maí 2006. Þessi deiliskipulagsbreyting sem er í samræmi við gildandi Aðalskipulag Reykjavíkur, á svæði sem skilgreint er "miðsvæði" og felur í sér eftirfarandi atriði:
• Umferð gangandi vegfarenda þverar Geirsgötu í götuhæð á lítillaga upphækkðuðu belt, en ekki undir brú Geirsgötu eins og áður var áformað. Því falla byggingarreitir 3 og 4 niður.
• Lega Geirsgötu er færð sunnar þannig að hún myndar T-gatnamót við Lækjargötu og Kalkofnsveg. Byggingarreitir að götunni breytast við það.
• Breytingar eru gerðar á stofnstíg í gegnum svæðið sjá kafla 4.6.
• Reitur 12 fyrir skilti er færður til austurs.
• Stærð skipulagsreits breytist lítillaga og stækkar vegna niðurfellingar göngubrúar, bílastæða austast í Tryggvagötu og nýrjar byggingar á Ingólfsgarði fyrir Siglingafélag Reykjavíkur - Brokey.
• Auk ofantalinna atriða eru gerðar ýmsar minniháttar breytingar á skilmálum sem fylgja hér á eftir. Greinargerð með deiliskipulagi frá 18 maí 2006 gildir áfram með neðangreindum breytingum. Breytingar deiliskipulagsins eru tíundaðar undir kaflanúmerum upphaflegar greinargerðar þar sem þær eiga við:

4.3 Byggingarmagn og bílastæðafjöldi
Í greinargerð stendur skrifað að hámarksbyggingarmagn í töflu 1 miðist við birt flatarmál eins og það er skráð í skráningartöflu. Rétt er að hámarksbyggingarmagn miðast við bruttóstærðir.

4.4 Lóð
Deiliskipulagsmörkum er breytt, þau eru stækkuð þar sem stærri hluti Ingólfsgarðs er tekinn með. Bætt er við sérstökum byggingarreit nr 13 fyrir starfsemi Siglingafélags Reykjavíkur - Brokeyjar á Ingólfsgarði. Þessi byggingarreit er utan lóðar Austurbakka 2 á landi Reykjavíkurborgar.

4.5 Akvegir og aðkomur
Gata suð-austur af byggingarreit 6 verður felld niður. Í hennar stað kemur að- og frákeyrsla frá Sæbraut að Reykjatorgi framan við Hörpu á reit 9. Skábraut að og frá bílahúsi suð-austur af reit 6 verður felldur niður, en skábraut austur af Hörpu gerð 3 akreinar, sem sameinast í 2 akreinar strax og skábraut nær yfirborði. Að- og frákeyrsla í bílahúsi í Tryggvagötu verður færð í Pósthússtræti. Við þetta verður Tryggvagata austur af Pósthússtræti einbreið en var áður tvíbreið að inn- og útkeyrslu bílahúsi. Breytingin gerir ráð fyrir að Geirsgata mæli Kalkofnsvegi/Lækjargötu á T-gatnamótum í stað þess að renna beint saman við Kalkofnsveg eins og er í dag með Lækjargötu í T-gatnamótum. Skábraut í kjallara byggingarreits nr 2 er felld niður frá Lækjargötu og önnur tveggja skábrauta frá Faxagötu. Aðkoma akandi umferðar í bílakjallara skal vera lágstömm og falla inn í byggingar og byggðamynstur svæðisins. Hönnun gatna, torga, tjarna og gangstétta og staðsetning götugagna, innan götustæðis skv. deiliskipulagsupprætti er almennt ekki bindandi nema það sé tekið sérstaklega fram. Sú hönnun og lega sem sýnd er á uppráttum er því til viðmiðunar. Tillögur að verulegum breytingum á hönnun þessara svæða skulu lagðar fyrir umhverfis- og skipulagsráð til samþykktar og staðfestingar í borgarráði sem breytingar á deiliskipulagi. Verulegar breytingar teljast fjögur akreina og bílastæða á jörðu, vikkun gatnamóta með að- og fráreiðum, breytingar á aðalöguleiðum og heldarhönnun á torgum og göngugötum svæðisins. Fara ber með slíkar tillögur sem breytingu á deiliskipulagi skv. skipulagslöggjöf. Allar götur innan deiliskipulagsreits verða hægsturssvæði, 30 km./kílm., og skulu götur hannaðar og útfærðar sem slíkar. Við allar framkvæmdir og úrbætur á umferðarkerfi miðborgarinnar/miðborgarsvæðis skulu þarfrir gangandi vegfarenda hafðar að leiðarljósi.

4.6 Torgið, göngu og hjólaeiðir
Stofnstigur meðfram Sæbraut sem er bæði göngu- og hjólastigur klotnar við innkeyrslu í Faxagötu þannig að hjólaeðahlutinn fylgir Sæbraut /Kalkofnsveg /Geirsgötu í gegnum deiliskipulagið á meðan göngustigur fer inn á Reykjatorg og Reykjastræti. Eftirfarandi texti í kaflanum á því ekki lengur við: "Hinn stigurinn liggur þvert yfir Reykjatorg, yfir á Austurbakka og út að Geirsgötu, síðan eftir henni til vesturs."
Áður fyrirhuguð göngubrú yfir Sæbraut sunnan Seðlabanka verður felld niður. Í hennar stað kemur ljósastýrt göngugangur yfir Sæbraut við ný gatnamót suð-austur af Hörpu.

4.9 Hjóðvist
Ljóst er að hávaði við umferðargötu fer í mörgum tilvikum yfir hámarks gildi sem er 55 dB(A), samkvæmt reglugerð um hávaða nr. 724/2008. Þetta verður ákvæðum 1. mgr. 5. gr. reglugerðar um hávaða sem heimlar undanþágu á afmörkuðum reitum svo fremi að íbúðarhúsnæði falli undir flokk C í ÍST staðli 45:2003. Samkvæmt staðlinum skal tryggð að ein hlíð íbúða uppfylli þá lágmarkskröfu að hávaði fari ekki yfir 50dB(A). Sjá umsögn Heilbrigðisfréttis Reykjavíkur dags. 30. apríl 2014.
Hjóðvist verður leyst á byggingartæknilegan hátt. Hjóðvist við byggingar skal reikna sérstaklega þegar frumdrög endanlegra bygginga liggja fyrir og skal tryggð að hjóðvist á öllum íbúðarlóðum uppfylli kröfur reglugerðar um hjóðvist innandyra. Lóðarhæfar bera allan kostnað af aðgerðum við að uppfylla kröfur í samræmi við reglugerð um hávaða.

4.11 Frágangur lóðar
Bætt er við þeirri kröfu að fagaðilar í land- og umhverfismótun skulu hanna útsvæði í kringum húsin.

4.15 Kvaðir
Felld er niður kvæð um gönguleið á byggingu byggingarreits nr. 6. Gerð verður kvæð um innri tengingu bílakjallara með akstursbraut og gangbraut frá norðri undir Geirsgötu, sem tengist bílakjallurum byggingarreita nr 1 og 2. Nýjar kvaðir um umferð og vörn vegna reits nr 13 eru í nýjum kafla 6.11.

5.5 Bílastæði
Bílastæði fyrir fatlaða skulu vera í samræmi við byggingarreglugerð.

Um er að ræða þetta miðborgarbyggð í nálagð við góðar almenningsgöngur og helstu atvinnusvæði borgarinnar og því verður mógulegt fyrir stóran hluta íbúa að sækja vinnu fátangandi, hjólandi eða með almenningsgöngum. Gert er ráð fyrir einum bílastæðakjallara undir allri lóðinni og undir Geirsgötu til að tengja reit 1 og 2 við reit hinum megin við götuna. Bílastæði verða samnýtt þannig að þau munu nýttast betur en ella. Einnig er gert ráð fyrir að bílakjallarinn verði opin fyrir almennig að hluta til. Eftirfarandi lágmarkskröfur eru gerðar til fjölda bílastæða:
Íbúðir: 0,5 bílastæði á íbúð (miðað er við 100m2 í töflu).
Skrifstofuhúsnæði: 1 bílastæði á 150m2.
Verslun, þjónusta og hótél: 1 bílastæði á 300m2.
Fyrri viðmið um hámarksfjölda bílastæða á svæðinu munu gilda samanber töflu.

6.2 Reitur 1
Þar sem byggingarreturinn hefur stækkað lítillaga er sú breyting gerð á sérákvæðum fyrir reit 1 að byggja má nú að hámarki 10.500m2, auk 1.200m2 í kjallara. Gert er ráð fyrir verslunar- og þjónustustarfsemi á fyrstu og hluta kjallarahæðar. Á eftir hæðum eru íbúðir en þó heimilt að hafa verslun- og þjónustu á annari hæð. Vísað er í kafla 4.5 hér að framan um lágstemmda aðkomu akandi umferðar. Að öðru leiti eru sérákvæðin óbreytt.

6.3 Reitur 2
Þar sem byggingarreturinn hefur minnkað talsvert er sú breyting gerð á sérákvæðum fyrir reit 2 að byggja má nú að hámarki 10.900m2. Óbreytt magn er heimilt að byggja í kjallara eða 1.000m2. Gert er ráð fyrir verslunar- og þjónustustarfsemi á reitnum, en heimilt að byggja íbúðir á 5.- og 6. hæð. Að öðru leiti eru sérákvæðin óbreytt.

6.4 Reitur 3 og 4
Byggingarreitir 3 og 4 falla niður. Við þetta minnkar byggingarmagn á skipulagsreit um alls 1450m2.

6.5 Reitur 5
Gerðar eru eftirfarandi breytingar á sérákvæðum fyrir reitinn. Vísað er í kafla 4.5 hér að framan um lágstemmda aðkomu akandi umferðar. Reiturinn er nú ekki bara fyrir hótél og sá eini á lóðinni, heldur eru einnig leyfðar íbúðir. Reiturinn stækkar lítillaga en á móti verður einungis heimilt að byggja 6 hæðir þar sem hámarksstærð verður +25,5. Byggingarmagn er óbreytt þ.e. 28.000m2 ofanjarðar og 2.000m2 í kjallara sem dregst frá nýtingu á reit 11. Annað í sérákvæðum er óbreytt.

6.6 Reitur 6
Gerðar eru eftirfarandi breytingar á sérákvæðum fyrir reitinn. Reiturinn stækkar talsvert og því má á reitnum nú byggja að hámarki 14.500m2. Óbreytt magn er í heimilt að byggja í kjallara eða 2.000m2. Hámarksstærð byggingar er nú +22 í stað +19 áður og heimilt að byggja 5 hæðir næst Reykjastræti. Gert er ráð fyrir verslunar- og þjónustustarfsemi á reitnum. Kvæð um umferð gangandi er felld niður. Að öðru leiti eru sérákvæðin óbreytt.

6.7 Reitur 7, 8 og 10
Gerðar eru eftirfarandi breytingar á sérákvæðum fyrir reitinn. Á reit 7 má einungis byggja 500m2 á einni hæð ofanjarðar og skulu ystu mörk bygginga ekki vera nær reit nr 5 en 8m. Reitur 8 fellur niður. Á reit nr 10 má nú aðeins byggja að hámarki 1500m2 á einni hæð ofanjarðar. Reitir 7 og 10 minnka lítillaga. Gert er ráð fyrir verslun eða þjónustu í heimilúðum byggingum. Byggingarheimildir í kjallara eru óbreyttar. Að öðru leiti eru sérákvæðin óbreytt.

6.9 Reitur 11
Gerðar eru eftirfarandi breytingar á sérákvæðum fyrir reitinn. Eftirfarandi lágmarkskröfur eru gerðar til fjölda bílastæða til viðbótar við núverandi stæði á svæðinu:
Íbúðir: 0,5 bílastæði á íbúð (miðað er við 100m2 í töflu).
Skrifstofuhúsnæði: 1 bílastæði á 150m2.
Verslun, þjónusta og hótél: 1 bílastæði á 300m2.

6.10 Reitur 12
Með þessari deiliskipulagsbreytingu er gert ráð fyrir að reitur 12 fyrir skilti verði færður til austurs að mótum Sæbrautar og Kalkofnsvegjar.
Eldri skilmálar falla niður og skilmálar eftir breytingu verða eftirfarandi:
Reitur skiltis sem merktur er 12 á deiliskipulagsupprætti er fyrir skilti vegna Hörpu tónlistar- og ráðstöfnuhúss. Reiturinn er færður frá núverandi stað á nýjan stað vestan gatnamóta Sæbrautar og innkeyrslu í bilgeymslu Hörpu. Ákveða skal nákvæma staðsetningu þess í samráði við samgöngudeild Reykjavíkurborgar. Reiturinn er á borgartandi. Sækja skal um byggingareyfi fyrir skiltinu í samræmi við þessa skilmála.
Stærð reitsins er óbreytt, 9 x 14 metrar eða 126 m². Allir hlutar skiltisins skulu rúmast innan byggingarreitsins. Undirstöður mega þó ná lítills háttar út fyrir reitinn og vera t.d. þríhyrndar í laginu svo framfarlega sem flatarmál þeirra verði ekki meira en 126 m² og að samþykki byggingarfulltrúa liggja fyrir.
Gerðar eru miklar kröfur um útlit skiltisins og skal yfirbragð þess vera einfalt, stílhreint, bæði varðandi efnisval, yfirbragð, líti og form. Efni burðarvirkis og skiltið sjálft þarf að vera úr vönduðu og varanlegu efni sem þólfir vel álag veðurs og nálagðar við mikla umferðargötu. Skiltiafötur skal vera sambærilegur til allra átta og verði því hvorki framhlíð né bakhlíð á skiltinu.
Á skiltinu er eingöngu heimilt að birta kynningar á viðburðum tengdum Hörpu tónlistar og ráðstöfnuhúsi. Heimilt er að koma fyrir högværni lýsingu á skilti. Ekki er heimilt að vera með flettskilti, ljóðaskilti né hreyfanlegt skilti.
Hámarksstærð skiltis yfir sjávmáli er í kóta K +10 m.y.s. eða 5 metra yfir götuhæð. Leitast skal við að halda stærð skiltis í lágmarki. Í samræmi við skipulagsreglugerð 5.3.2.4. gr. skulu upplýsingar- og auglýsingaskilti ekki hafa trúfandi áhrif á umferð svo sem vegna stærðar, lýsingar eða ámyndar.

Á grunni skiltisins skal ganga vel frá landinu, til dæmis að tyrfa plattann (undirstöðu) sem skiltið stendur á eða setja runnaðróður eða sjávargrjót umhverfis skiltið. Sýna skal þennan frágang á byggingarleyfisumsókn.

6.11 Reitur 13 - NÝR LIDUR
Byggingarretur er merktur 13 á deiliskipulagsupprætti. Reiturinn er fyrir starfsemi Siglingafélags Reykjavíkur - Brokey. Byggingarreitir er 200m2. Heimilt verður að reisa hús á tveimur hæðum að hámarki 300m2. Hámarksstærð byggingar er +11. Engin bílastæði fylgja reitnum en reiknað er með að akandi gestir nýti bílastæði í kjallara Austurhafnar. Vegna byggingarinnar er kvæð um almenna umferð gangandi fólks, vinnutækja og breiðra vegna flutninga að byggingunni. Kvæð er um að allar lagirnir vegna byggingarinnar tengist lagnakerfi borgarinnar. Kvæð er um að þilstög á lagnasvæðinu haldist óskert. Tryggja skal áframhaldandi aðgengi og aðkeyrslu að ytri hluta Ingólfsgarðs. Ekki er heimilt að skerða eða breyta hleðslu Ingólfsgarðs frá árunum 1913 - 1917.

Fylgiskjal: Umhverfisskýrsla dags í desember 2013

Breytingar frá auglýstri breytingu á deiliskipulagi:
Deiliskipulagsbreyting sem samþykkt var 07.10.2010 og tók ekki gildi þar sem ekki var birt auglýsing um samþykkt þess í B-deild Stjórnartíðinda innan frests frá samþykkt borgarráðs, í samræmi við 2. mgr. 42. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, hefur við gerð þessa breytingu á deiliskipulagi verið fellt inn í samþykkt deiliskipulagsbreytingu, að svo mikku leyti sem við á. Auk þess var gerð deiliskipulagsbreyting sem varðaði reit 12 en sú breyting hefur einnig verið felld inn í samþykkt deiliskipulagsbreytingu.
• Grunnur gildandi deiliskipulags leiðréttr. Vísað var í deiliskipulagsbreytingu sem samþykkt var 07.10.2010 en sú breyting hafði ekki tekið lögförmelegt gildi og því var gildandi deiliskipulagsgrunnur sem samþykktur var 18.05.2006 færður inn í staðinn.
• Breytt orðalag um starfsemi á reit 5. Þar bættist við texti sem árétti það að þetta sé eini reiturinn á lóðinni þar sem heimilt er að hafa hótél.
• Bætt var við heimildir fyrir íbúðum á tveimur efstu hæðum reits 2. Það var gert til þess að koma til móts við athugasemdir.
• Villa var í útreikningi á fermetrum í bílakjallara á auglýstum upprætti en samkvæmt honum fjögð fermetrum í bílakjallara þrátt fyrir að hámarks bílastæðafjöldi minnkaði, þetta var leiðrétt. Nýtingarhlutfall í bílakjallara er nú það sama og í gildandi deiliskipulagi. Þar með fækkar fermetrum í bílakjallara um 4.650 m2 frá auglýstri tillögu en það hefur ekki áhrif á hámarks bílastæðafjölda á lóðinni.
• Byggingarmagn á reit 2 var aukð um 900 m2. Reiturinn var skertur vegna breyttrar legu Geirsgötu, því fylgdi skerðing á byggingarmagni umfram það sem skerðing á umfangi reits gaf tilefni til. Þetta bentu lóðarhæfar á og latic embætti skipulagsfulltrúans í Reykjavík rétt að rétta þann hlut. Byggingarmagn reits 2 var 14.500 m2 samkvæmt deiliskipulagi sem samþykkt var 18. maí 2006. Í deiliskipulagsbreytingu sem auglýst var 23. desember 2013 var byggingarmagn 10.000 m2 en verður nú 10.900 m2 samkvæmt samþykktu deiliskipulagi. Þessi 900 m2 aukning er þannig 0,45% aukning á heldarbyggingarmagn lóðarinnar. Hældar nýtingarhlutfall á lóðinni allri fer minnkandi og var áður 3,67 en er nú 3,53. Fjöldi fermetra á lóðinni var samkvæmt gildandi deiliskipulagi 206.512 m2 en er nú 198.412 m2.

Breytingar frá lokasamþykkt eftir að gögn voru send á skipulagsstofnun til yfirferðar. Breytingar dagsettar 30.04.2014 og 08.05.2014

Texti um hjóðvist lagfærður og skýringum bætt við.

- Orðalag um reit 11 lagfært. Vísað var til þess, í greinargerð, að fermetrar í kjallara yrðu dregin frá fermetrum í bílakjallara, það orðalag vísaði til þess hvernig fermetrar í bílakjallara voru reiknaðir í eldra skipulagi en samkvæmt skipulagi þessu er föst hámarksstærð bílakjallara.
• Mynd sem sýndi aðalskipulag Reykjavíkur lagfærð.
• Ákvæðum um lágmarkskröfur til bílastæða breytt í lið 5.5, 6.9 og í töflu

Table with 3 main columns: FYRIR BREYTINGU, AUGLÝST BREYTING, EFTIR BREYTINGU. Each column has sub-columns for 'm² ofanjarðar', 'm² í kjallara', 'hámark', and 'bilast.fjöldi'. Rows include reitir 1-10, 11 bílakjallari, 12 skilti, 13 utan lóðar Austurbakka 2 bílastæðasjóður, and alls án bilast. Includes a summary table for 'heildarstærð án bílakjallara' and 'heildarstærð með bílakjallara'.



Aðalskipulag Reykjavíkur 2010 - 2030.

- SKIPLAGSMÖRK
--- LÓÐARMÖRK / BÍLAKJALLARI
--- STOFNSTÍGUR
■ BYGGINGARREITUR
■ GÖNGUGATA
■ TORG-byggingarreitir, sjá kafla 6.7
■ BYGGÐ
■ INNSKOT Í FRAMHLÍÐ
■ BÍLASTÆÐI
■ HAFNARSVÆÐI
■ BYGGINGARREITUR FYRIR TR SKILTÍ
■ AÐKOMA BÍLASTÆÐAKJALLARA
■ STAÐSETNING SPENNUSTÖÐVA-NEDANJARÐAR
■ HÁMARKSHÆÐ
■ AÐKOMUHÆÐ
■ HÁMARKSHÆÐ
■ LEIÐBEINING STAÐSETNING STOPPISTÖÐVA STRÆTISVAGNA
■ NÚMER BYGGINGARREITS

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í umhverfis- og skipulag þann 4.6.2014 og í borgarráði þann 5.6.2014

Tillagan var auglýst frá 23.12.2013

með athugasemdafresti til 3.2.2014

Þórunn Ástheim

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild

Stjórnartíðinda þann 25. júní 2014

- 1 / 24.03.2014 / SE / SV / BR. Á BYGGINGARR. V. GATNA.BYGG.MAGN Á REIT 2
2 / 30.04.2014 / SE / BR. Á GREINARGERÐ OG MYND AÐALSKIPULAG R.V.C.
3 / 12.05.2014 / SV / BR. Á GREINARGERÐ OG TÖFLU
4 / 19.05.2014 / SV / SKR. Á HLÓÐVITARLÖG, LÖGM.VIDMIÐUM. F. BÍLASTÆÐI BÆTT VIÐ.

Útgáfa / Dagsetning / Tekin / Breyting



AUSTURHÖFEN - DEILISKIPULAG

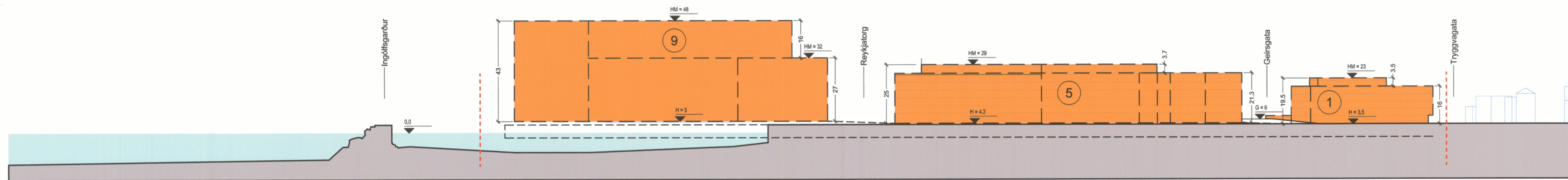
Table with 2 columns: DEILISKIPULAGSUPPRÁTTUR and BLAD 1 AF 2. Includes fields for MKV.: 1:2000, DAGS.: 11.12.2013, TEIKNNA.: IP, SE, SV, SKRA.: 1330-deiliskipulagsuppráttur-01, and a large number 4.

BATTERIÐ | ARKITEKTAR

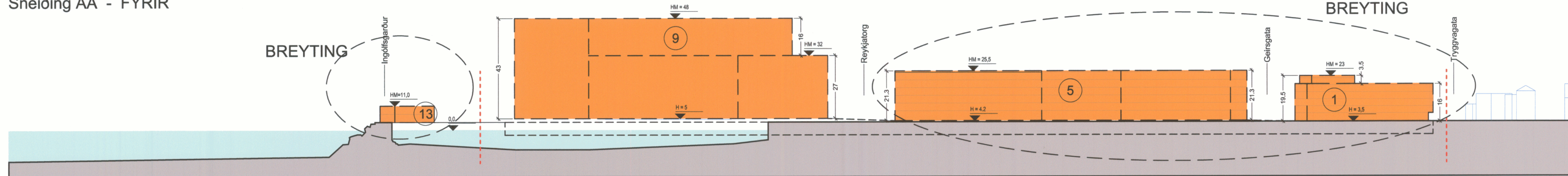
Trönuhrauni 1, 220 Hafnarfirði, S: 54 74 700 batteri@arkitektar.is www.arkitektar.is

1:2000 TILLAGA AÐ BREYTINGU Á DEILISKIPULAGI

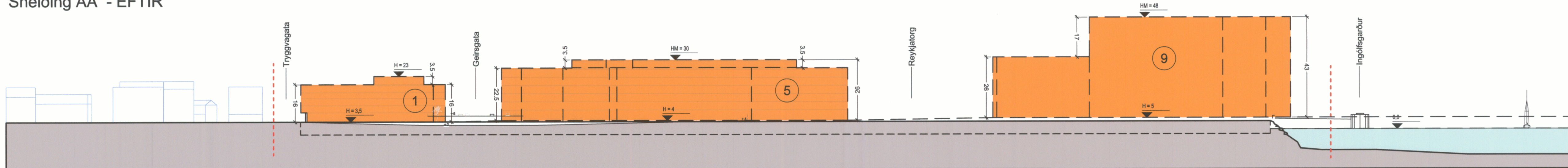




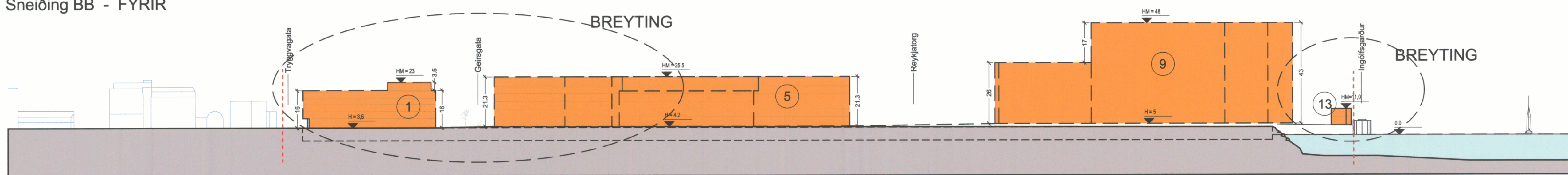
Sneidung AA - FYRIR



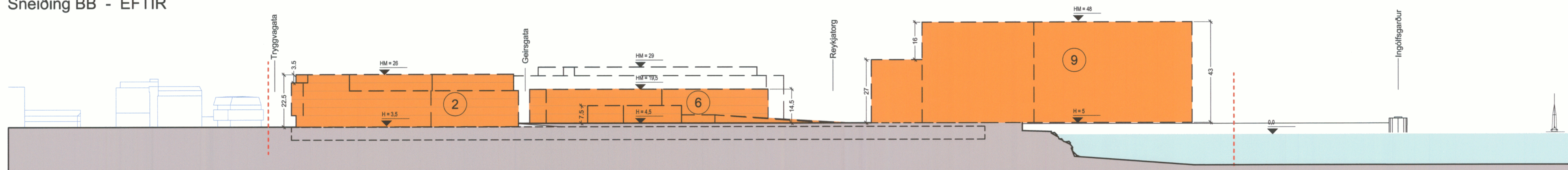
Sneidung AA - EFTIR



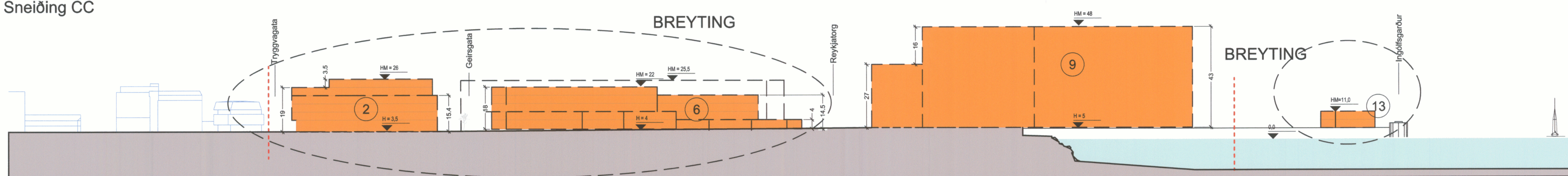
Sneidung BB - FYRIR



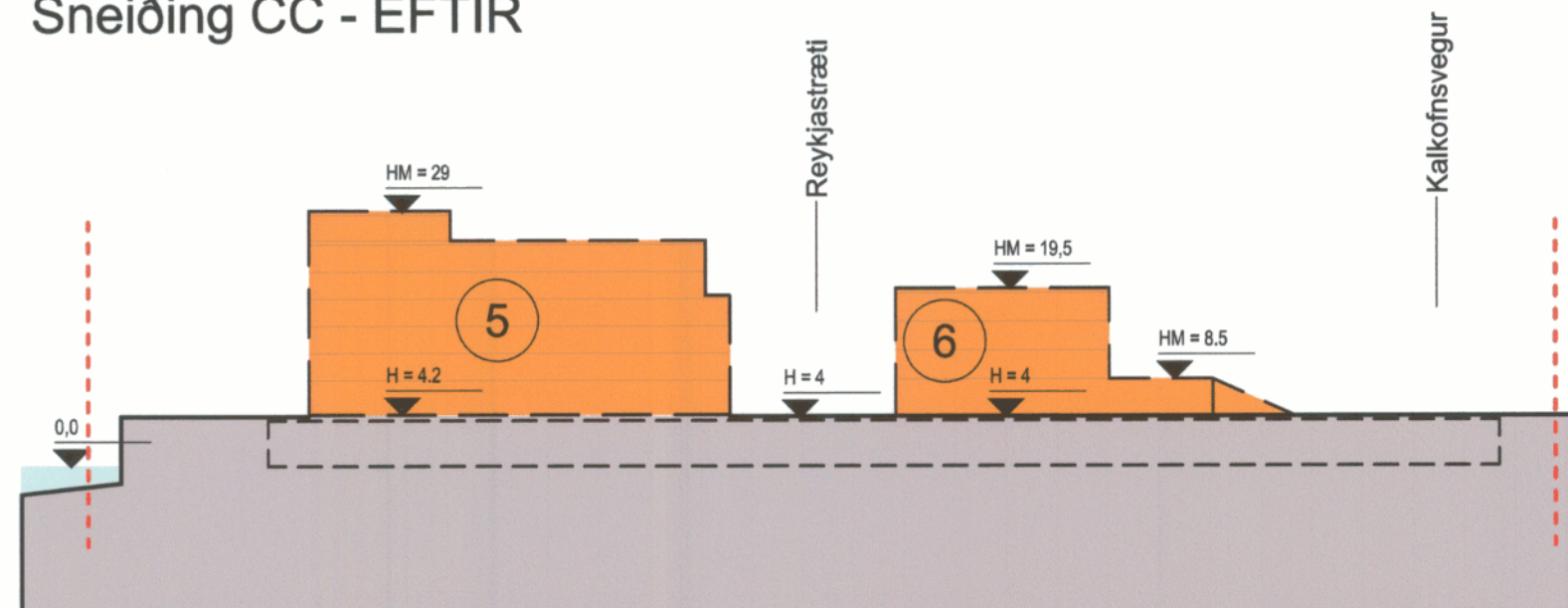
Sneidung BB - EFTIR



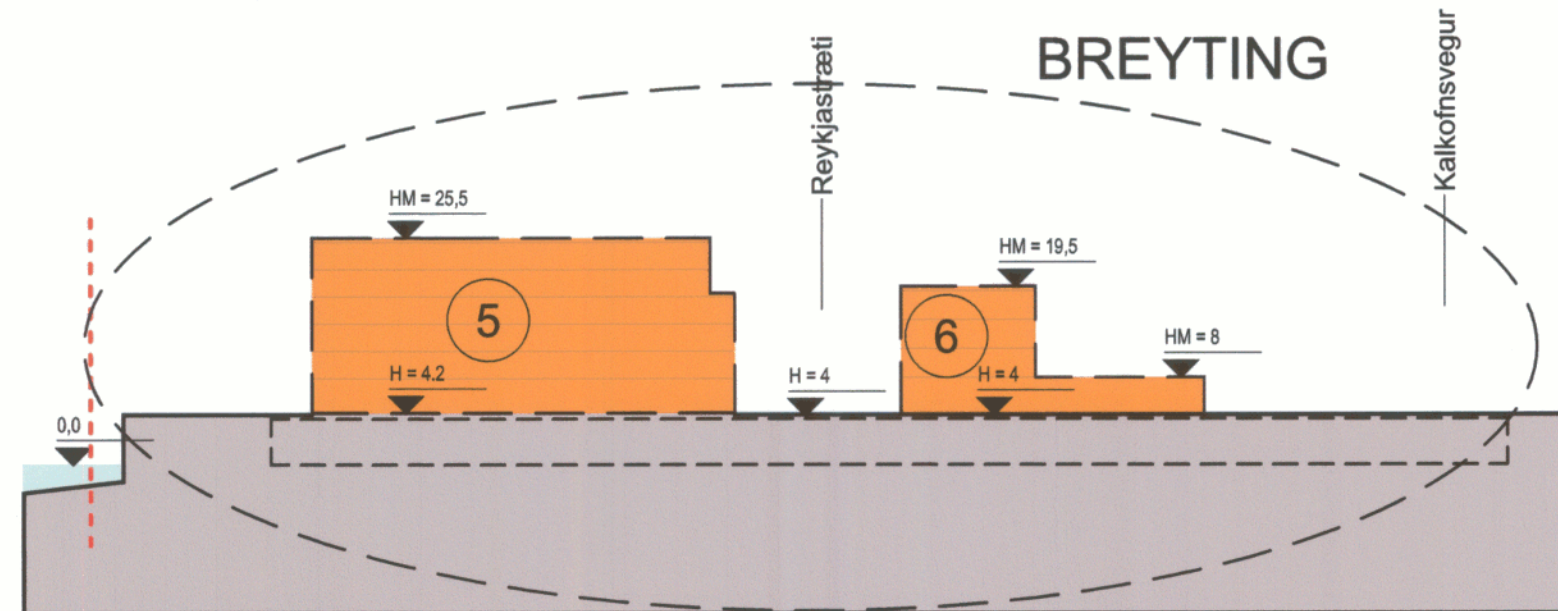
Sneidung CC



Sneidung CC - EFTIR



Sneidung EE - FYRIR



Sneidung EE - EFTIR



- SKIPULAGSMÖRK
- LÖBAMÖRK
- BÍLAKJALLARI
- VERSLANIR OG ÞJÓNUSTA Á JARDHÆÐ
- STOFNSTIGUR
- BYGGINGARREITUR
- GÖNGUGATA
- TORG-byggingarreitur, sjá kafla 6.7
- FJARLÆÐ HÚS
- BYGGÐ
- INNSKOT Í FRAMHLID
- BÍLASTÆÐI
- HAFNARSVÆÐI
- BYGGINGARREITUR FYRIR TR SKILTI
- P** AÐKOMU BÍLASTÆÐAKJALLARA
- A** STADSETNING SPENNUSTÖÐVA-NEDANJARÐAR
- HM = 48 HÁMARKSHÆÐ
- H = 5 AÐKOMUHÆÐ
- +48 HÁMARKSHÆÐ
- BREYTING
- STOPPISTÖÐ STRÆTISVAGNA
- NÚMER BYGGINGARREITS

Deiliskipulagsbreyting þessi sam fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í umhverfis- og skipulagsráðgjafi þann 4.6.2014 og í borgarráði þann 5.6.2014

Tillagan var auglýst frá 23.12.2013 með athugasemdir fresti til 3.2.2014
Dagný Ástvaldsson
 Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann 25. júní 2014

Útgáfa / Dagsetning / Teiknari / Breyting

REYKJAVÍKURBORG
 UMHRVERFIS- OG SKIPULAGSSVIÐ

AUSTURHÖFN - DEILISKIPULAG

DEILISKIPULAGSUPPRÁTTUR - SNEIDINGAR

MKV.: 1:1000
 DAGS.: DAGS.: 11.12.2013
 TEIKNAB.: SE
 SKRÁ.: 1330-deiliskipulagsuppráttur-02

1330-02