



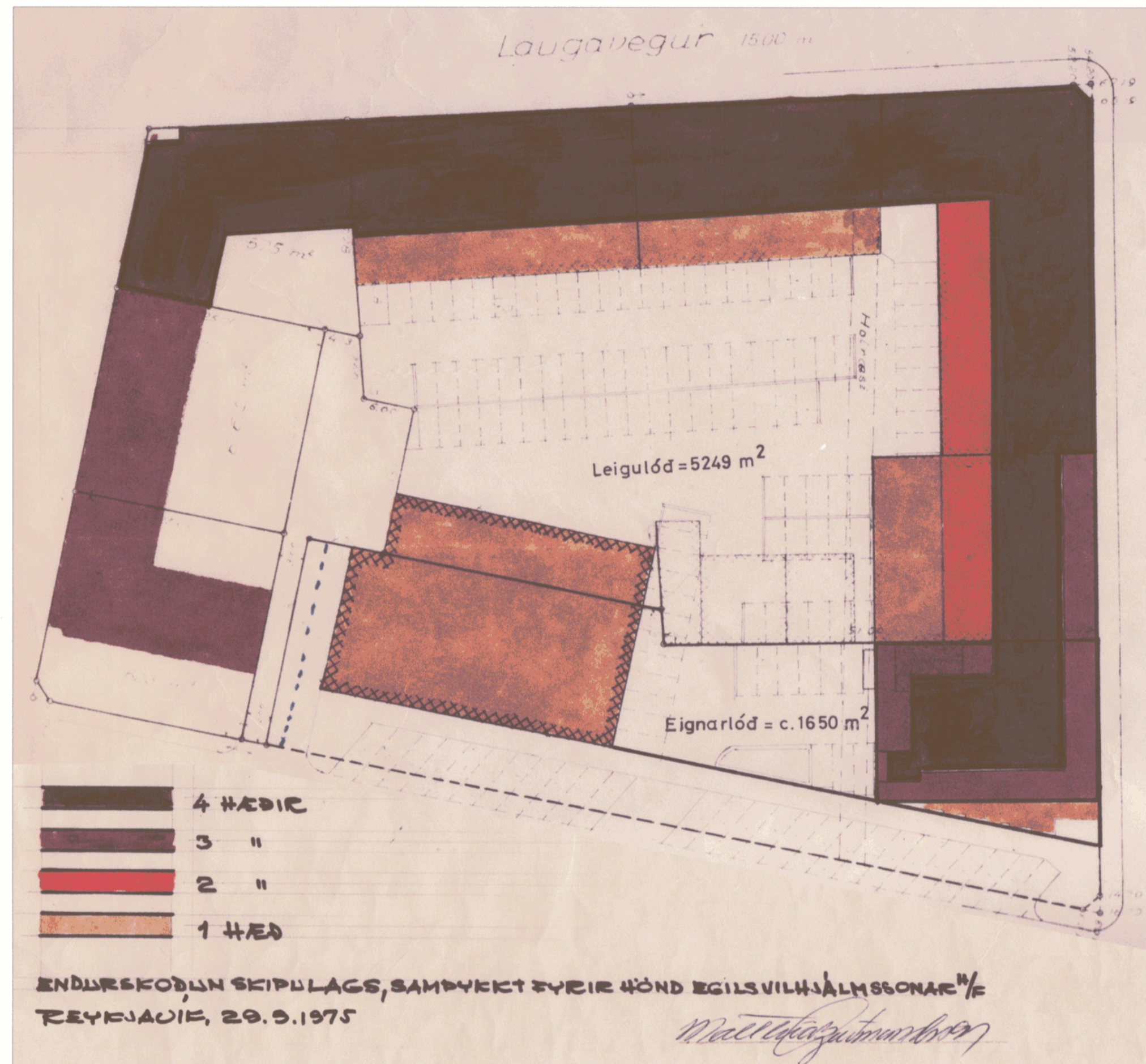
REYKJAVÍKURBORG HLEMMUR +

deiliskipulag 1.240.1 - Tryggingastofnunarreitir

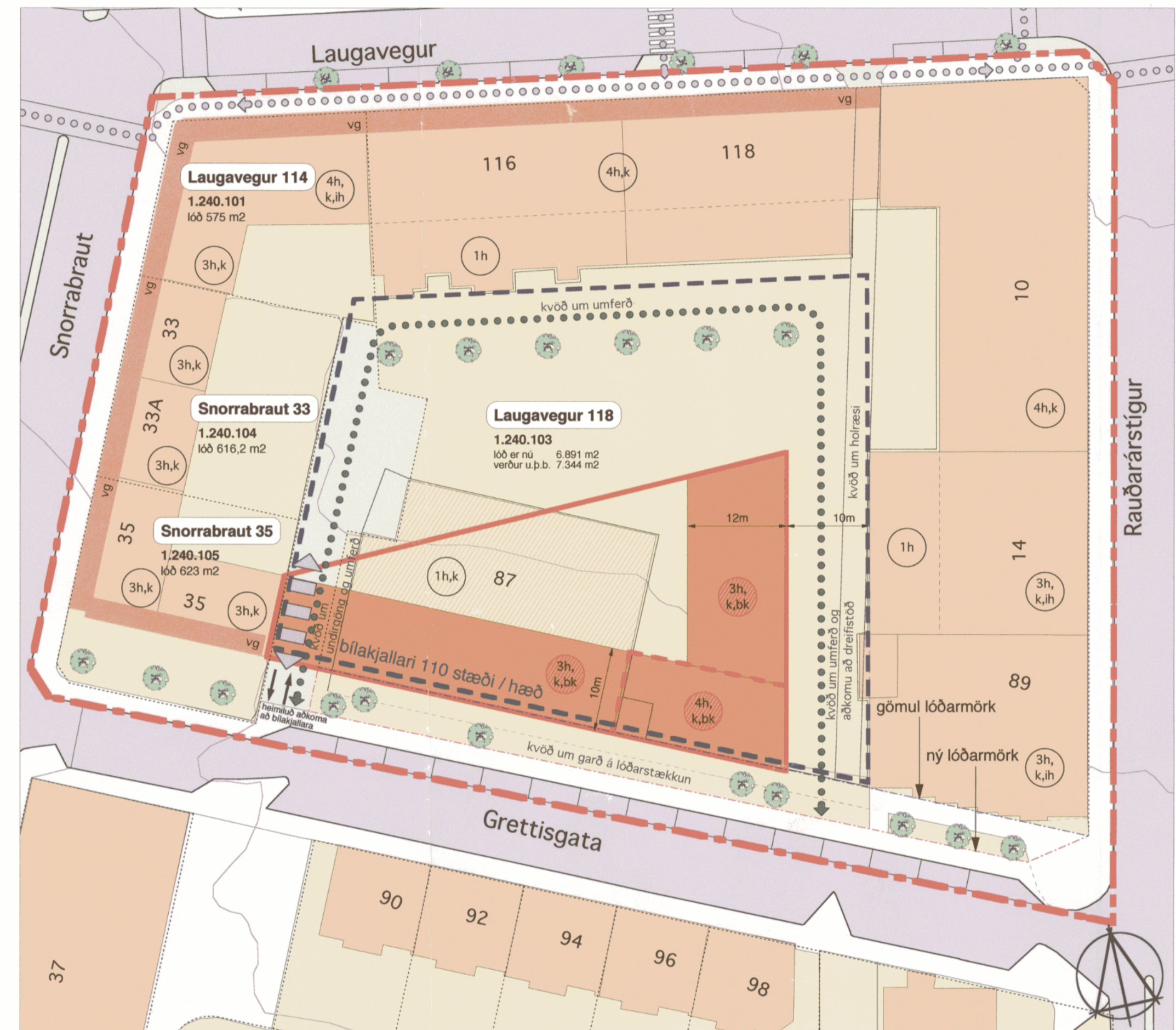


Skýringar

- mörk deiliskipulagsreits
- núverandi lóðarmörk, óbreytt
- núverandi lóðarmörk, breytt
- ný lóðarmörk
- lóðir
- núverandi byggingar
- heimilað niðurrif bygginga
- tillaga að nýbyggingum
- byggingarreitur, nýr, ystu mörk
- hæðaskil
- núverandi fjöldi hæða, kjallari, bílakjallari, ris, inndregin hæð
- leyfileg hæð húss: fjöldi hæða, (bíla-)kjallari, ris, inndregin hæð
- heimilið stækkun bygginga sbr. götumynd
- götur, almennur akstur skv. umferðarskipulagi
- vg verndun götummyndar
- mörk bílakjallara
- heimilið inn- og útkeyrsla bílakjallara
- kvöð um akstur
- kvöð um gönguleið, stofnstig skv. aðalskipulagi
- gönguleið
- kvöð um hollræsi og jarðstrengi RR



Tryggingastofnunarreitir, gildandi deiliskipulag samþykkt í borgarráði 04.11.1975



Tryggingastofnunarreitir, deiliskipulag eftir breytingu

Staðsetning skipulagssvæðis í borgarlandi, staðgreinir 1.240.1 póstrúmer 105

Gildandi aðalskipulag 2001 - 2024 málkvæði 1:20 000 (hlúti) staðsetning svæðis miðborgarsvæði M1

Skipulagsuppráttur

Tryggingastofnunarreitir - staðgreinir 1.240.1 - miðborgarsvæði

Greinargerð og skilmálar með deiliskipulagi

Staðsetning svæðis - skilgreining - afmörkun
Tryggingastofnunarreitir afmarkast af Snorrabraut, Laugavegi, Rauðarárstíg og Grettisgötu og er skilgreindur sem miðborgarsvæði skv. Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024. Í gildi er deiliskipulag reits 1.240.1 samþykkt í borgarráði 04.11.1975.

Almennt um svæðið, forsendur
A reitnum er nú mjög blönduð byggð. Í suðvesturhorni við Grettisgötu og Snorrabraut eru 3-4 hæða fjölbýlishús en við Laugaveg og Rauðarárstíg er verslun og þjónusta á jarðhæð en skrifstofur á efri hæðum í 4-5 hæða byggingum. Á miðjum reitnum að Grettisgötu er há einnar hæðar verkstæðisbygging, leifar „bílaferksmiðju“ Egils Vilhjálmssonar, sem setti mark sitt á reitinn á síðustu öld. Gert er ráð fyrir að sú bygging viki fyrir randbyggð til suðurs.

Húsakönnun
Minjasafn Reykjavíkur vann húsakönnun á reitnum sbr. skýrslu nr. 127.

Verndun - hverfisvernd
Samkvæmt deiliskipulagi skal götumynd við Grettisgötu vestanverða (Snorrabraut 35), götumynd að Snorrabraut (nr. 33 og 31) og götumynd að Laugavegi, hús nr. 114, 116 og 118 njóta verndar í dökkulumi flokki, verndun götummynda, nr. 114 sem hornhús í modernískum anda og vegna heildar sem hús nr. 114, 116 og 118 mynda sbr. Húsvendarskrá Reykjavíkur.

Markmið
Stefnt er að þéttingu byggðar og endurbótum á yfirbragði byggðar á reitnum og verður breytt notkun húsnæðis leyfið í samræmi við stefnu aðalskipulags á miðborgarsvæði. Lögð er áhersla á að hagsmunaaðilar verði fyrir sem minnsti trúftun vegna fyrirhugaðra framkvæmda.

Helstu breytingar sem lagðar eru til
Lagt er til að iðnaðarhúsnæði við Grettisgötu verði rífið og þess í stað byggt iðnaðarhúsnæði í beinu framhaldi af Snorrabraut 35. Heimilt verði að byggja inn í garðinn í suðaustur horni. Hús verði 3 hæðir og bílaskjalari og byggja má til samræmis við Snorrabraut 35, uppröðun bílastæða breytt og sett kvöð um garðyrmi sunnan húsnæðis. Heimilt er að gera minni háttar breytingar á húsum á reitnum að undangenginni samþykkt byggingarfulltrúa, s.s. gera skyggi, svalir, litla kvisti og lagfæringar án þess að breyta þurfi deiliskipulagi.

Uppröðun bílastæða og trjágröður á uppdrætti er til skýringar.

Umferð, bílastæði, göngustígur
Ekki er reiknað með bílastæðum ofanjarðar inni á reitnum. Gera skal ráð fyrir a.m.k. 1 bílastæði fyrir hverja 50 m² aukins byggingarmagns fyrir atvinnuhúsnæði, en 1 bílastæði fyrir hverja íbúð óháð stærð.

Skilmálar og kvæðir
Nánari skilmálar og kvæðir verða settar fyrir byggingar og lóð innan deiliskipulagsreitsins sbr. töflu.

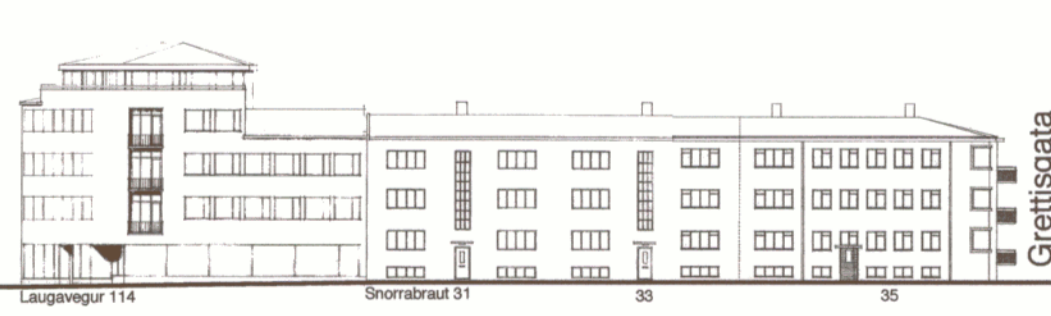
Með gildistöku deiliskipulags þessa fellur úr gildi deiliskipulag reits 1.240.1 samþykkt í borgarráði 04.11.1975.

Sjá **entnemur umferðarskipulag Hlemmur +**

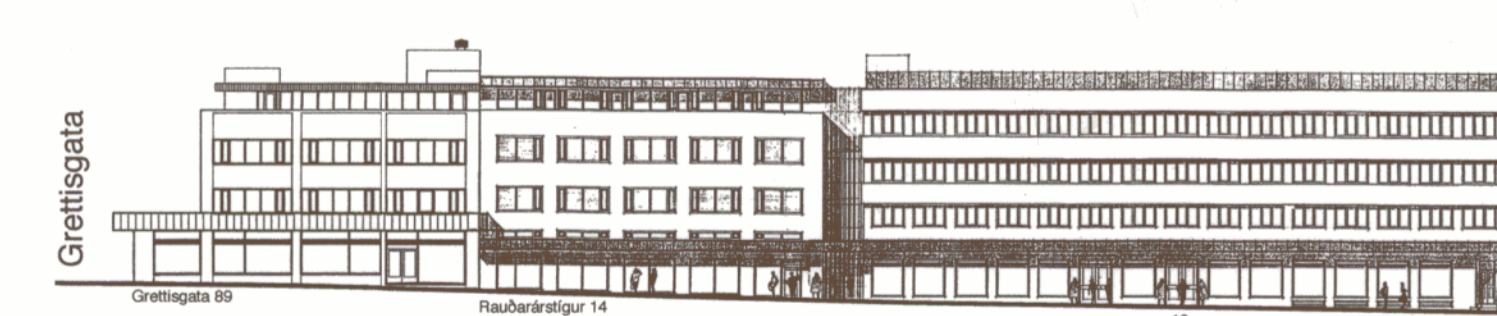


miðja reitsins til vesturs

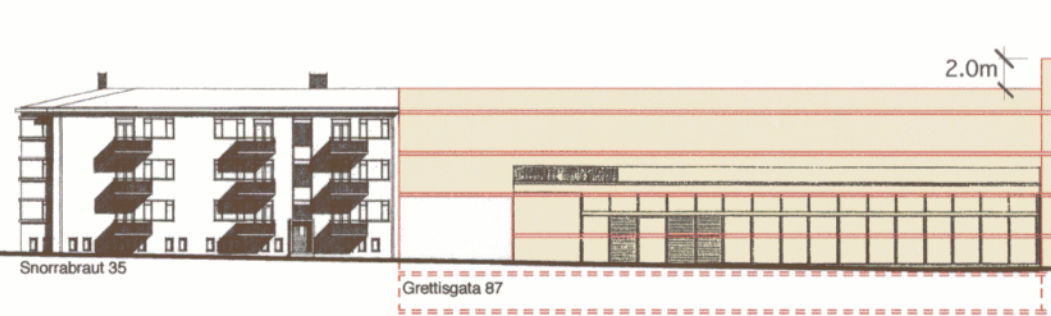
staðgr.	löðahætti	hláttur	notkun	bygg.ár	hæðir	núv. bygg. m ²	núv. lóðarm ²	ný lóðarm ²	ný lóðarm ²	þveitt nýv. m ²	kvíðandi, heildisíki (stæk. m ²)	háb. bygg. m ²	hám. bygg. m ²	háb. hæðir	hám. hæðir	hám. mál. mál. bók. ást.	breytingar samkvæmt deiliskipulagstíðingum
1.240.101	Laugavegur	114	verslun	1963	3-4n, 2-3n	2993,0	7506,0	575,0	4,18								Ekki eru lagðar til breytingar
1.240.103	Laugavegur	118	verslun	1963	3-4n, 2-3n	4104,0	13698,0				(1624,0)	3900,0	(bók. 3500,0) 3900,0	2-3n, 4n	3-4n, 4n	(2,74)	Ekki eru lagðar til breytingar aðrar en bygging bílaskjalara, breytt notkun heimilið og byggja mátti svalir til suðurs. Ekki eru lagðar til breytingar aðrar en bygging bílaskjalara, breytt notkun heimilið og byggja mátti svalir til vesturs. Heimilið er nýbygging bílaskjalara (3.500,0 m ²) og 3-4 hæðir og kjallari innan byggingarmála. Ekki eru lagðar til breytingar aðrar en bygging bílaskjalara og breytt notkun heimilið. Ekki eru lagðar til stækkun lóðar, hvíð er um garð á lóðarmörkum. Kvöð er um undirgötu og umferð frá Grettisgötu, um umferð og aðkomu að dreifissíðu og um hollræsi.
1.240.104	Snorrabraut	33	íbúðarhús	1940	3n, 4n	509,0	1496,4				(1624,0)	3900,0	(bók. 3500,0) 16600,0	3-4n, 4n	(2,74)	2,28	Ekki eru lagðar til breytingar, nema byggja mátti svalir til austurs. Ekki eru lagðar til breytingar, nema byggja mátti svalir til austurs.
1.240.105	Snorrabraut	35	íbúðarhús	1946	3n, 4n	754,0	2050,0				(1624,0)	3900,0	16600,0	3-4n, 4n	(2,74)	2,28	Ekki eru lagðar til breytingar, nema byggja mátti svalir til austurs. Ekki eru lagðar til breytingar, nema byggja mátti svalir til norðurs.



Snorrabraut - vesturhlíð



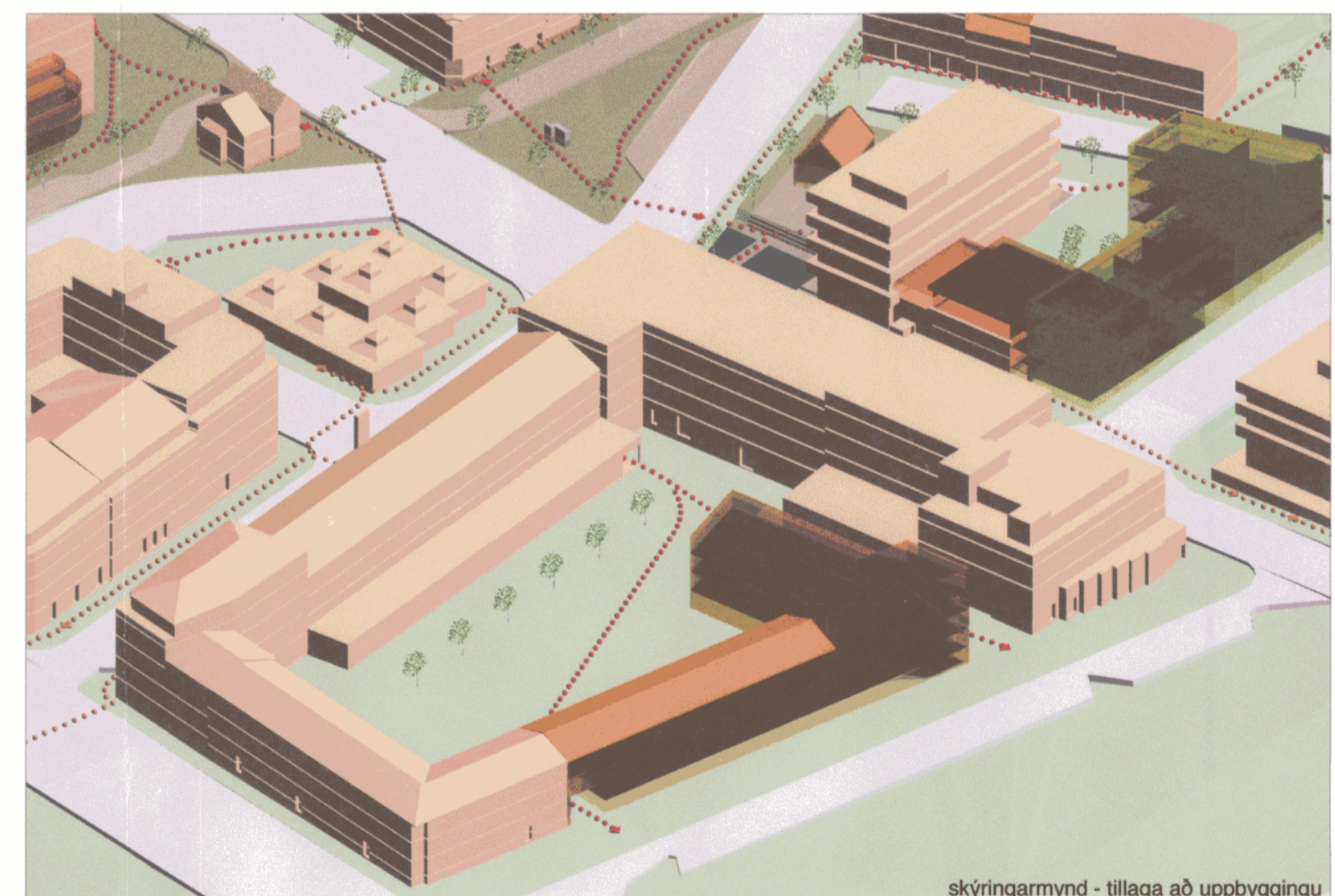
Rauðarárstígur - austurhlíð



Grettisgata - suðurhlíð, heimilið stækkun



Laugavegur - norðurhlíð



skýringarmynd - tillaga að uppbyggingu

Grettisgata 87	1.624,0 m ²
núverandi byggingarmagn	25 íbúðir
núv. fjöldi íbúða reitsins u.þ.b.	2.276,0 m ²
viðbótar byggingarmagn	3.900,0 m ²
byggingarmagn hámark samkvæmt tillögu	3.500,0 m ²
bílakjallari 1 hæð	



Grettisgata / Rauðarárstígur

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 25. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 var samþykkt í **SKIPULAGSRÁÐI** þann 12. júlí 2006 og í **BORGARRÁÐI** þann 20. júlí 2006. Tillagan var auglýst frá 24. maí 2006 með athugasemdafresti til 5. júlí 2006.

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B - deild Stjórnartíðinda þann 8. ágúst 2006.

HLEMMUR +

unnið fyrir: **SKIPULAGS- OG BYGGINGARSVID**
BORGHARTUN 3, 105 REYKJAVÍK SÍMI: 5628000 FAX: 5628005

Vinnustofan Pverá ehf
Laufvegur 36 - 101 Reykjavík - sími 5514000 - fax 5614000 - arkiv.is

hámark: Valdis Bjarnadóttir arkitekt FAI, FSSA teikning: 1.0
teiknað: OG I ML verkur: 1.135
yfirlit: VB / GIR dags.: 02. mars 2006
breytt: 10. maí 2006 eftir hagsmunaaðalráðgjöngu
skýringarmynd: LUKR teiknaði: RVK

kvæði: 1:500 & A1
kortagrunnur: LUKR teiknaði: RVK